

Inwestor		
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		
Nazwa i adres		
PROJEKT REMONTU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 444 OD KM 22+176,40 DO KM 22+235,54		
ORGANIZACJA RUCHU		
Województwo Wielkopolskie	Powiat ostrowski	Gmina Odolanów
CPV 45221100-3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów		

Jednostka projektująca:

UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
60-687 Poznań
Os. S. Batorego 25/28
tel. 61 639 01 06, 501 234 126
tel/fax 61 821 73 08

Stanowisko	Imię i nazwisko			Nr uprawnień			Data	Podpis	
Projektant	Krzysztof Sturzbecher			447/PW/94			04.2016		
Sprawdzający	Krzysztof Pawlak			WKP/0260/POOM/07			04.2016		
Nr egz.	1	2	3	4	5	6	7	8	

Spis treści :

1. Opis techniczny.
2. Zestawienie oznakowania.
3. Część rysunkowa.

Wykaz rysunków :

rys. nr 1 - Plan orientacyjny

rys. nr 2-4 - Schematy oznakowania robót

Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003, poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
4. Zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu- Projektu naprawy wsporników podporęczowych mostu położonego w ciągu dw 444 przez Barycz w Odolanowie
5. Inwentaryzacja oznakowania z marca 2016

Opis techniczny.

1. Opis warunków ruchu, charakterystyka drogi oraz opis oznakowania robót

Projekt ten sporządzony został w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi wojewódzkiej nr 444 na odcinku przebiegającym przez most przez rzekę Barycz w Odolanowie. Most ten położony jest w ciągu ulicy Krotoszyńskiej i położony jest między dwoma ulicami Dworcowa i Słoneczną.

Projekt ten ma na celu umożliwienie dokonania napraw polegających na naprawie kap chodnikowych tego mostu oraz wymianie nawierzchni na moście i dojazdach obejmującymi m.in. skrzyżowania z ww ulicami.

Droga 444 cechuje się dużym natężeniem ruchu wynoszącym 7254 poj/h. Szerokość nawierzchni wynosi 8,5, m Szerokość chodników 2,2 m. Roboty przebiegać będą w obszarze typowo miejskim.

Roboty prowadzone będą etapami na moście i dojazdach

Wszystkie etapy wymagają wprowadzenia ruchu wahadłowego kierowanego sygnalizacją świetlną lub z jego ręczną regulacją.

Roboty na moście sterowane będą sygnalizacją świetlną.

Roboty te należy oznakowywać znakami A-14 z właściwymi A-12 Roboty wygrodzić tablicami U-21 a/b ustawionymi co 5 m oraz tablicami U-20 b i U-3.

Na znakach A-14 i tablicach U-3 umieścić światła ostrzegawcze.

Ten etap ruch z prowadzeniem go wahadłowo może być sterowany sygnalizacją świetlną. Zaleca się aby w przypadku powstawania kolejek roboty wykonywać przy ręcznym kierowaniu ruchem. Dodatkowo ustawić znak A-29 ostrzegający o sygnalizacji świetlnej wraz z tablica ostrzegawczą UWAGA ! RUCH WAHADŁOWY.

Chodniki i możliwość przejścia wygrodzić zaporami i znakami B-41.

W czasie tego etapu robót – zależnie od zajętego pasa ruchu na moście wprowadzać nakazy skrętu w lewo z ulic Dworcowej i Słonecznej. Wynika to z braku możliwości „wyrobienia” się na skřęcie wyjeżdżających z tych ulic. Na ulicy Dworcowej zlokalizowana jest duża hurtownia mat. budowlanych, a pojazdy ciężarowe będą mogły wyjechać w lewo i bezpiecznie zawrócić na parkingu np.K. TESCO

Dane do PROGRAMU SYGNALIZACJI:

Czas ewakuacji

$$t_c(i,j) = \frac{s_e(i,j) + l_p}{v_c(i)}$$

gdzie:

$s_e(i,j)$ [m]- długość drogi ewakuacji – przyjęto 100 m ;

l_p [m] – wartość wydłużająca drogę ewakuacji – przyjęto jak dla strumienia pojazdów
= 10 m;

$v_c(i)$ [m/s] –prędkość ewakuacji –przyjęto 8,33 m/s

$$t_c(i,j) = \frac{(30+10)}{8.33} = 5\text{sek.}$$

Czas międzyzielony

$$t_m(i,j) = t_z + t_e - t_d$$

gdzie:

t_z -czas trwania sygnału żółtego (przyjęto 3 sek.)

$t_e(i,j)$ - czas ewakuacji strumienia i poza punkt
kolizji ze strumieniem j,

$t_d(i,j)$ - czas dojazdu strumienia j do punktu kolizji
ze strumieniem i. (przyjęto 0 sek)

Tm=8 sek. + dodatkowe 3 sek. (dla ew ruchu z ulicy Dworcowej lub Słonecznej)

Długość cyklu i jego optymalizację przeprowadzić na bieżąco podczas robót.

W drugim etapie wykonywana będzie nawierzchnia na dojazdach i krzyżujących się ulicach. Wymaga to ich częściowego wyłączania, a w przypadku ulicy Słonecznej - zamknięcia z uwagi na jej niewielkie znaczenie komunikacyjne, stanowiące właściwie dojazd do posesji i łatwa możliwość dojazdu przez pobliską ulicę Nałęcz. Dojazd do niej oznakować tabliczkami typu F-9 z napisami Dojazd do ul.Słonecznej.

Dodatkowo wprowadzić na tej ulicy informację o jej nieprzejezdności. Istniejące znaki D-6 na przejściu na czas tych robót – zasłonić..

W czasie tych etapów robót zapewnić ręczne kierowanie ruchem w godz. minimum od 6 do 19

O utrudnieniach powiadomić lokalne media i przedsiębiorstwa komunikacyjne.

Przewidywany termin realizacji:

Wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 01.06.2016

Przywrócenia stałej organizacji ruchu: 01.11.2016

2. Uwagi do oznakowania.

Należy stosować znaki odblaskowe - typ 1. Znaki należy wykonać o wymiarach jak dla grupy znaków **dużych** lub o jedną grupę większe od znaków istniejących. Sposób umieszczenia powinien być zgodny z Załącznikiem 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.

3. Zestawienie min. ilości oznakowania wystarczające na 1 etap robót

znaki –A-14 – 6 szt.

znaki –A-12b – 2 szt.

znaki –A-12c – 2szt.

znaki –A-29 – 2 szt.

znaki C-4-2 szt.

znaki –D-4 1 szt.

Znak _ B-1 1 szt.

znaki B-41- min. 2 szt.

Tabliczki F-9 3 szt.

1kpl sygnalizacji świetlnej.

rozprawy wytyczne: 71/2016

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
tel./062/ 735 51 66, 735 51 67 fax 735 51 65
REGON 250864066
18.04.16.

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Śniegowski


STAROSTA OSTROWSKI
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16
63-400 Ostrów Wielkopolski

przebieg bez uwagi

op. 2/2016

18.04.2016

2 up. STAROSTY


Agnieszka Majczak
Pomoc administracyjna
W wydziale Spraw Społecznych



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

R-Z-I-LN-5321/W/294/2016

Poznań, dnia 11 kwietnia 2016 roku

**UNIPLAN Sp. z o.o.
Spółka Komandytowa
Os. Batorego 25/28
60-687 Poznań**

OPINIA

dotyczy: oznakowania drogi wojewódzkiej nr 444 na czas naprawy (remontu)
mostu przez Barycz w Odolanowie

Odpowiadając na pismo z dnia 6 kwietnia 2016 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt tymczasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrdd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie wp.wbp.poznan.kwp.policja.gov.pl - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. **Dariusz Kaczyński**